



Verslag

Bezoekadressen
Engelandlaan 502
2711 EB Zoetermeer
Stadhuisplein 1
2711 EC Zoetermeer

Onderwerp:	Informatiebijeenkomst Ontsluiting Nutricia
Datum en tijd:	4 september 2019, 17:00 – 19.00 uur
Vergaderplaats:	Raadzaal, Stadhuis
Aanwezig:	Genodigde bedrijven Rokkehage, wethouder Rosier, medewerk(st)ers gemeente Zoetermeer, diverse raadsleden.

Postadres
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer

Telefoon 14 079
www.zoetermeer.nl

Inleiding

Sinds lange tijd is het weren van vrachtverkeer uit het Dorp onderwerp van onderzoek. Het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid is hiervoor een belangrijke aanleiding. Door het aan- en afrijdende vrachtverkeer van Nutricia direct via bedrijventerrein Rokkehage af te wikkelen en buiten de dorpskern te houden, verbetert de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het Dorp sterk.

Ook de ontwikkeling van Nutricia zelf vormt aanleiding tot wijzigingen. Op dit moment is Nutricia bezig om haar bedrijfsprocessen te optimaliseren en dit betekent investeren in een duurzame en toekomstbestendige bedrijfsvoering. Een belangrijk onderdeel hiervan is een ontsluiting die buiten de woongebieden ligt, evenals de mogelijkheid tot uitbreiding in de toekomst. Nutricia toont zich maatschappelijk bewust en is bereid mee te investeren in een duurzame ontsluiting en een verbetering van de leefomgeving rondom haar terrein.

Tenslotte vormt woningbouwontwikkeling in het Dorp aanleiding om de ontsluiting van Nutricia te verduurzamen. Zoetermeer en specifiek ook het Dorp, heeft behoefte aan woningbouw. Om woningbouw op deze plek te realiseren is een bestendige situatie ten aanzien van het aan- en afrijdende vrachtverkeer noodzakelijk.

Na verschillende onderzoeken en een raadsbesluit in 2014 leek het probleem te worden opgelost. In 2016 bleek deze oplossing echter niet meer haalbaar, waardoor er hernieuwd onderzoek nodig was. Dit heeft in september 2017 geleid tot een definitieve oplossing die het vrachtverkeer uit het Dorp weert, en verkeersveilig, duurzaam en betaalbaar is voor gemeente en bedrijfsleven.

De gemeenteraad heeft in september 2017 besloten om het terrein van Nutricia voor het af- en aanrijdend vrachtverkeer te ontsluiten langs de A12 en via de



Industrieweg. Deze oplossing zorgt ervoor dat het vrachtverkeer uit het Dorp wordt geweerd.

Informatiebijeenkomst 4 september 2019

Tijdens deze bijeenkomst is het ontwerpbestemmingsplan ontsluitingsweg Nutricia toegelicht aan de ondernemers van het bedrijventerrein Rokkehage.

Samengevat zijn tijdens de bijeenkomst de volgende opmerkingen gemaakt en vragen gesteld door de ondernemers:

1. Kunnen de onderzoeken worden ingekeken?
Antwoord: ja, de onderzoeksrapporten zijn samen met het ontwerpbestemmingsplan gepubliceerd, bijvoorbeeld op www.zoetermeer.nl/ontsluitingnutricia.
2. Bij Koot staan containers in het openbaar gebied, staan deze niet in de weg?
Antwoord: De gemeente voert gesprekken met Koot over een oplossing.
3. Kan de tekening van het ontwerp wat er nu ligt worden rondgestuurd?
Antwoord: Het ontwerp wordt met het verslag meegestuurd.
4. Ondernemers zijn bezorgd dat de weg als sluiproute wordt gebruikt.
Antwoord: Onderzoeken hebben dit niet uitgewezen. De gemeente zal dit monitoren.
5. Zorgen worden geuit over het parkeren van vrachtwagens en bussen in het gebied, vaak staan deze een stuk over de weg.
Antwoord: Volgens de APV mogen vrachtwagens en bussen op het bedrijventerrein parkeren. Naar verwachting levert dit geen onoverkomelijke problemen op.
6. Er komt veel doorgaand fietsverkeer van oost naar west en andersom via het bedrijventerrein gefietst vanaf de fietsroute langs A12 via doorsteek naar Industrieweg richting Karel Doormanlaan en Binnenstad. De doorsteek ligt precies waar vrachtverkeer van Nutricia zich bij de Industrieweg voegt. Wordt dit niet ook een gevaarlijk punt voor fietsers? Door de ondernemers wordt gevraagd nogmaals naar de veiligheid van het fietsverkeer te kijken.
7. *Antwoord: We kunnen het fietsverkeer niet verbieden op het bedrijventerrein en daartoe is ook geen aanleiding. Waar de fietsers op de Rokkeveenseweg komen, is goed zicht naar alle kanten. Er is geen sprake van een dodehoeksituatie. Op een deel van de Industrieweg zal een maximum snelheid van 30 km/h vastgesteld worden. Voor de overige weggedeelten van de Industrieweg is dat niet nodig. Aan het gebruik daarvan verandert in beginsel niets. (zie ook het antwoord op de sluiproute).*
8. Komen er voetpaden in het gebied?
Antwoord: Er worden geen nieuwe voetpaden aangelegd.
9. Er wordt geopperd meer parkeerplaatsen te realiseren langs de gevangenis.
Antwoord: De op te heffen parkeerplaatsen kunnen elders op het bedrijventerrein zelf worden gecompenseerd. Het gebied rondom de gevangenis wordt in de toekomst herontwikkeld, en is bovendien geen eigendom van de gemeente.



10. *Toezegging gemeente: Nadat de weg is aangelegd organiseert de gemeente na een paar maanden een nieuwe bijeenkomst om te bespreken wat goed gaat en wat niet.*
11. *Er wordt aangegeven dat er overlast is van koelwagens in de nacht. Volgens de APV mogen koelwagens 's nachts en in het weekend op het bedrijventerrein staan.*
12. *Gemeente: Er wordt toegezegd dat de buurt wordt geïnformeerd voordat er wordt gestart met het aanleggen van de weg.*
13. *De ondernemers willen graag op de hoogte worden gehouden. Antwoord: Bij het versturen van het verslag wordt er gevraagd of men op de hoogte wil worden gehouden en of wij het e-mailadres daarvoor mogen gebruiken.*