

B&W voorstel

Onderwerp	Collegevoorstel voorontwerpbestemmingsplan Ontsluitingsweg Nutricia
Zaakid	0637437275
Versie	
Auteur	Bader, R +31793468033 r.bader@zoetermeer.nl
Gemeentesecretaris	Huykman, B.J.D.
Directeur	Nood, R. van
Portefeuillehouder	Wethouder Rosier
Medeverantwoordelijke(n)	

Behandelschema		B&W vergadering: 9 april 2019					
Uiterste behandeldatum (+ reden)							
Programma(s)		Programma 7 Inrichting van de stad					
Financieel	Personeel	Juridisch	Communicatie	OR	I&A	Elektronische bekendmaking	Hamerstuk
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Eerdere besluitvorming	1. Raadsbesluit , 11 september 2017, besluit in te stemmen met nadere uitwerking en realisatie van de ontsluiting van de locatie Nutricia (aan de oostzijde, evenwijdig aan de A12 en via bedrijventerrein Rokkehage)
Samenvatting	Met voorliggend bestemmingsplan wordt de aanleg van de ontsluitingsweg voor Nutricia planologisch mogelijk gemaakt. Op basis van het huidige bestemmingsplan is het niet mogelijk om de weg en het bijbehorende kunstwerk te realiseren. Voorgesteld wordt om de planologische procedure op te starten, met het voorontwerpbestemmingsplan zoals bijgevoegd. De planologische procedure maakt de aanleg van de ontsluitingsweg en de brug mogelijk, gelet hierop is het wenselijk om de procedure zo snel als mogelijk op te starten.
Bijlagen	1. Bijlage 1 Voorontwerpbestemmingsplan Ontsluitingsweg Nutricia, Toelichting 2. Bijlage 2 Voorontwerpbestemmingsplan Ontsluitingsweg Nutricia, Bijlagen bij Toelichting 3. Bijlage 3 Voorontwerpbestemmingsplan Ontsluitingsweg Nutricia, Regels 4. Bijlage 4 Voorontwerpbestemmingsplan Ontsluitingsweg

	<p>Nutricia, Verbeelding</p> <ol style="list-style-type: none">5. Bijlage 5 Memo vormvrije mer-beoordeling6. Bijlage 6 Memo aan Raad/Commissie Stad met verzoek eventuele aandachtspunten mee te geven7. Bijlage 7 Verzoek om coördinatie-regeling toe te passen
--	--

Te nemen besluit

1. Op grond van artikel 1.3.1. Bro kennis te geven van het voornemen om het bestemmingsplan 'Ontsluitingsweg Nutricia' voor te bereiden;
2. Op grond van het bepaalde in de Wet milieubeheer (artikel 7.16 tot en met artikel 7.20) en het Besluit milieueffectrapportage te besluiten dat er geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld voorafgaand aan de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan 'Ontsluitingsweg Nutricia', omdat er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn. Bij dit besluit is rekening gehouden met relevante criteria genoemd in bijlage III bij de mer-richtlijn;
3. In te stemmen met het voorontwerpbestemmingsplan 'Ontsluitingsweg Nutricia';
4. Het voorontwerpbestemmingsplan 'Ontsluitingsweg Nutricia' op grond van artikel 3.1.1 Bro voor overleg toe te zenden aan de betrokken instanties en overheden;
5. Op grond van artikel 2 lid 7 onder e van de Samenspraakverordening geen samenspraak te verlenen op het voorontwerpbestemmingsplan 'Ontsluitingsweg Nutricia' dat gecoördineerd wordt met de omgevingsvergunning;
6. De gemeenteraad met bijgevoegde memo in kennis te stellen van het besluit om geen samenspraak te verlenen;
7. De gemeenteraad met bijgevoegde memo te verzoeken om eventuele aandachtspunten mee te geven voor het opstellen van het ontwerpbestemmingsplan;
8. Op grond van de gemeentelijke coördinatieverordening de voorbereiding en de bekendmaking van het besluit over het bestemmingsplan 'Ontsluitingsweg Nutricia' en de omgevingsvergunning en eventueel andere benodigde vergunningen te coördineren;
9. Op grond van artikel 6.12 lid 2 Wro geen exploitatieplan voor te bereiden.

Toelichting

Probleemstelling en kader

Aanleiding

Het weren van het vrachtverkeer uit het dorp is al langere tijd onderwerp van onderzoek. Na verschillende onderzoeken en eerdere oplossingen is er nu een oplossing die het vrachtverkeer voor Nutricia daadwerkelijk uit het oudere dorp Zoetermeer weert. Er ligt een plan om de ontsluiting van de locatie Nutricia voor af- en aanrijdend vrachtverkeer, langs de A12 en via bedrijventerrein Rokkehage te realiseren.

De nieuwe ontsluiting bestaat uit een nieuw aan te leggen wegtracé inclusief kunstwerk, herprofilering van bestaande straten en nieuw in te richten aansluiting op de Oostweg en Bleiswijkseweg. Deze ontwikkeling is echter niet mogelijk op basis van de geldende bestemmingsplannen. Om de ontsluitingsweg voor Nutricia toch mogelijk te maken wil de gemeente een nieuw bestemmingsplan vast stellen. Als onderdeel hiervan is een ruimtelijke onderbouwing opgesteld.

Ontwerp ontsluitingsweg

Het tracé voorziet in één route voor het aan- en afrijden naar Nutricia. Vrachtverkeer met de bestemming Nutricia kan vanaf de A12 via de Bleiswijkseweg het bedrijventerrein Rokkehage oprijden. Vervolgens rijdt men via de Industrierweg de Rokkeveenseweg op aan de oostzijde van de penitentiaire inrichting. Vanaf de bocht zal een nieuw tracé worden aangelegd, evenwijdig aan de A12. Het traject loopt via een kunstwerk over het fietspad Rokkeveenseweg, zodat de hoofdfietsverbinding vrij blijft liggen. Vervolgens loopt het traject om de waterzuivering van Nutricia heen naar de nieuwe ingang van Nutricia.



Figuur 1 Impressie ontsluitingsweg Nutricia

Wettelijke kaders

Behalve het besluit om in te stemmen met het voorontwerpbestemmingsplan en het starten van de samenspraak is een aantal andere besluiten nodig voor de start van de procedure. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de volgende (wettelijke) kaders:

De Wet ruimtelijke ordening (Wro)

In de Wro is de procedure van het bestemmingsplan beschreven. Onder andere is bepaald dat het ontwerpbestemmingsplan gedurende zes weken ter inzage wordt gelegd voor zienswijzen. Dit onderdeel van de procedure zal plaatsvinden ná de afronding van het vooroverleg met de betrokken instanties en overheden en het samenspraaktraject op projectniveau. Verder is bepaald dat de raad bevoegd is om, na het doorlopen van de procedure, het bestemmingsplan vast te stellen.

In afdeling 6.4 van de Wro zijn regels opgenomen over grondexploitatie en kostenverhaal bij ruimtelijke ontwikkelingen. Daarin is de mogelijkheid opgenomen om af te zien van het opstellen van een exploitatieplan als de te verhalen gemeentelijke kosten anderszins verzekerd zijn.

Het Besluit ruimtelijke ordening (Bro)

Artikel 1.3.1 bevat de verplichting om kennis te geven van het voornemen dat er een nieuw bestemmingsplan wordt voorbereid (besluitpunt 1).

In artikel 3.1.1 Bro is bepaald dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg wordt gepleegd met de voor het onderwerp relevante betrokken instanties en overheden (besluitpunt 4).

De Wet milieubeheer en het Besluit m.e.r. (vormvrije m.e.r.-beoordeling)

In het kader van de bestemmingsplanprocedure moet de ontwikkeling getoetst worden aan het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.). Hierin is aangegeven welke activiteiten planmerplichtig, projectmerplichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn. Met deze planherziening wordt een stedelijk ontwikkelingsproject gerealiseerd door de aanleg van de ontsluitingsweg voor Nutricia. In de bijlage is een aanmeldnotitie voor een vormvrije m.e.r.-beoordeling opgenomen. Hieruit blijkt dat gelet op de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële effecten, er geen belangrijke negatieve gevolgen zullen optreden voor het milieu. Voor het bestemmingsplan is dan ook geen m.e.r.-procedure of m.e.r.-beoordelingsprocedure noodzakelijk conform het Besluit m.e.r.

Voorgesteld wordt dan ook te besluiten dat er geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld voorafgaande aan het ontwerpbestemmingsplan, omdat er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn (besluitpunt 2).

De gemeentelijke coördinatieverordening

De coördinatieregeling (artikel 3.30 Wet ruimtelijke ordening) maakt het mogelijk dat de procedures van een bestemmingsplan en bijbehorende vergunningen gezamenlijk worden doorlopen. Hiermee vindt efficiency plaats binnen het besluitvormingsproces, zowel door de voortgangssnelheid die met de coördinatieregeling gemaakt kan worden, als door duidelijkheid die het in samenhang afhandelen van verschillende procedures met zich meebrengt. Op grond van de gemeentelijke coördinatieverordening is het college onder voorwaarden bevoegd om te besluiten over de toepassing van de coördinatieregeling. De gemeentelijk projectleider van de ontsluitingsweg heeft op 28 maart 2019 (bijlage 5) een verzoek ingediend om de coördinatieregeling toe te passen op de procedures ten behoeve van de aanleg van de ontsluitingsweg voor Nutricia. In het volgende onderdeel van dit collegevoorstel wordt de beoordeling van dit verzoek toegelicht.

Voorstel/keuzemogelijkheden/risico's

Het doel van dit voorstel is om de realisatie van de ontsluitingsweg voor Nutricia mogelijk te maken door middel van een herziening van het geldende bestemmingsplan.

Beschrijving bestemmingsplan

In de figuur hieronder is het plangebied van het bestemmingsplan weergegeven. Het bestemmingsplan heeft betrekking op diverse kadastrale percelen:

- Op de percelen waar de ontsluitingsweg zal worden gerealiseerd. De opzet van het bestemmingsplan is dat op deze percelen de bestemming 'Verkeer' komt. Verder heeft een deel van het perceel de aanduiding 'parkeerterrein' gekregen. Hier zijn uitsluitend parkeerplaatsen toegestaan zodat het gebruik als parkeerterrein is gewaarborgd;
- De voormalige woningen naast de toekomstige ontsluitingsweg worden herbestemd. Zij zullen de bestemming Bedrijventerrein krijgen;



Figuur 2 Plangebied

Ruimtelijke onderbouwing

In de Toelichting bij het bestemmingsplan is onderbouwd dat de realisatie van de ontsluitingsweg ruimtelijk inpasbaar is. Belangrijke aandachtspunten in de onderbouwing zijn:

- Niet gesprongen explosieven: binnen het plangebied is een verdachte locatie voor niet gesprongen explosieven. Op dit moment wordt deze locatie nader onderzocht.
- Geluid: naar de geluidsbelasting van het wegverkeer op de nabijgelegen geluidsgevoelige functies, de (bedrijfs)woningen aan de Industrieweg en Bleiswijkseweg, wordt onderzoek gedaan. De resultaten van het onderzoek zullen worden meegenomen in het ontwerpbestemmingsplan.
- Trillingen: door het aanleggen van de ontsluitingsweg wordt de verkeersafwikkeling van Nutricia op de Industrieweg en de Bleiswijkseweg toegevoegd. Gelet op de nabijgelegen woningen en bedrijven wordt onderzoek gedaan naar de trillingen veroorzaakt door het vrachtverkeer. Onderzocht wordt of personen en bedrijfsprocessen in de gebouwen hinder zullen ondervinden van het vrachtverkeer. De resultaten van het onderzoek zullen worden meegenomen in het ontwerpbestemmingsplan.
- Planschade: om te bepalen in hoeverre er risico is op planschade als gevolg van de herziening van het bestemmingsplan, wordt er een planschaderisicoanalyse uitgevoerd.

Verder is het plan beoordeeld op milieuaspecten als bodemkwaliteit, externe veiligheid, luchtkwaliteit etc. Hieruit is gebleken dat er geen ruimtelijke belemmeringen zijn om de ontsluitingsweg te realiseren.

In het voorontwerpbestemmingsplan is de locatie van de woonwagens niet benoemd. Deze zijn in het huidige bestemmingsplan niet toegestaan. In een sepeeraat traject wordt gewerkt aan de verplaatsing van de woonwagens. Mocht in het vervolg op dit traject blijken dat dit nog niet geregeld is dan zal er in de toelichting een paragraaf hierover worden opgenomen. In het verleden is al gebleken dat legalisatie, in de huidige situatie, niet mogelijk is. De situatie en de uitleg waarom legalisatie niet mogelijk is zal dan verder worden uitgewerkt en opgenomen. Indien de verplaatsing (voldoende) geregeld is dan zal niets worden opgenomen.

Voorgesteld wordt in te stemmen met het voorontwerpbestemmingsplan (besluitpunt 3) en het voorontwerpbestemmingsplan op te sturen aan relevante betrokken instanties en overheden voor vooroverleg als bedoeld in artikel 3.1.1 Bro (besluitpunt 4).

M.e.r.-beoordelingsbesluit

Voor het bestemmingsplan is een vormvrije m.e.r.-beoordeling opgesteld. Hieruit blijkt dat gelet op de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële effecten, er geen belangrijke negatieve gevolgen zullen optreden voor het milieu. Voor het bestemmingsplan is dan ook geen m.e.r.-procedure of m.e.r.-beoordelingsprocedure noodzakelijk conform het Besluit m.e.r.

Voorgesteld wordt dan ook te besluiten dat er geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld voorafgaande aan het ontwerpbestemmingsplan, omdat er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn (besluitpunt 2).

Gecoördineerde voorbereiding bestemmingsplan en omgevingsvergunning

De gemeentelijk projectmanager heeft verzocht om de procedure van de aanvraag voor een omgevingsvergunning gelijktijdig met die van het bestemmingsplan op te laten lopen. Dit is mogelijk door de toepassing van de wettelijke coördinatieregeling uit artikel 3.30 Wro. Het college is bevoegd hierover te besluiten als wordt voldaan aan de voorwaarden uit de gemeentelijke coördinatieverordening. Een voorwaarde is dat in ieder geval een bestemmingsplan en een omgevingsvergunning onderdeel uitmaken van de te coördineren besluiten (artikel 3.a). Dat is het geval in deze procedure. Er is geen sprake van de gevallen waarin geen toepassing kan worden gegeven aan de gemeentelijke coördinatieverordening (artikel 4).

Er is voldaan aan de voorwaarden om het bestemmingsplan en de omgevingsvergunning gecoördineerd voor te bereiden en ter inzage te leggen en vervolgens de besluiten tot vaststelling en verlening tegelijk bekend te maken. Het college wordt daarom voorgesteld om positief te besluiten op het verzoek tot coördinatie (besluitpunt 8).

Met de gemeentelijke coördinatieregeling kunnen alle besluiten worden gebundeld in één gecombineerde procedure. Dat wil zeggen dat alle ontwerpbesluiten en stukken tegelijk ter inzage worden gelegd, dat er één moment is om tegen alle benodigde besluiten zienswijzen in te dienen en dat er één beroepsgang is bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Door dit laatste is de doorlooptijd van de gecombineerde procedure aanzienlijk korter. De tijdswinst kan wel 2 jaar bedragen. Deze tijdswinst is te behalen, zonder dat daarbij de belangen van belanghebbenden worden geschaad. Het aantal momenten om bezwaar te maken blijft gelijk. Daarnaast wordt de besluitvorming overzichtelijk, omdat alle samenhangende besluiten tegelijkertijd worden voorbereid en ter visie worden gelegd. Voor de belanghebbenden biedt deze procedure meer duidelijkheid, omdat al bij het bestemmingsplan duidelijk is hoe het bouwplan er uit ziet. De coördinatie is overigens nog niet van toepassing op het voorontwerpbestemmingsplan. In de volgende fase worden het ontwerpbestemmingsplan en de ontwerpomgevingsvergunning gelijktijdig ter inzage gelegd voor zienswijzen. Voor gecoördineerd voorbereide en bekendgemaakte besluiten geldt een verkorte beroepsprocedure.

Aandachtspunten raad

Conform de werkafspraken met de gemeenteraad wordt de raad (Commissie Stad) in de gelegenheid gesteld om aandachtspunten mee te geven voor de uitwerking van het voorontwerpbestemmingsplan naar een ontwerpbestemmingsplan. Met bijgevoegde memo (bijlage 4) wordt het voorontwerpbestemmingsplan aan de raadsleden toegezonden en wordt hen verzocht eventuele aandachtspunten mee te geven (besluitpunt 7).

Financiering ontsluitingsweg

De financiering en realisatie van de ontsluitingsweg en bijbehorende werkzaamheden en wijzigingen behoort toe aan het project. In het project is de financiering geregeld.

Financiën

In artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening is bepaald dat de gemeenteraad een exploitatieplan vast moet stellen voor gronden waarop een bij de algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. In dat zelfde artikel is bepaald dat de gemeenteraad hiervan kan afzien indien:

- Het verhaal van de kosten van grondexploitatie anderszins verzekerd is;
- Het bepalen van een tijdvak of fasering niet noodzakelijk is;
- Het stellen van eisen t.a.v. de uitvoering van werken niet noodzakelijk is.

In dit geval zijn de kosten van grondexploitatie anderszins verzekerd. Er kan daarom worden afgezien van de voorbereiding en het vaststellen van een exploitatieplan.

Samenspraak en Communicatie

Samenspraak Voorontwerpbestemmingsplan

In de Samenspraakverordening (2015) van de gemeente Zoetermeer is bepaald dat bij het gehele proces van gemeentelijk beleid samenspraak wordt toegepast, tenzij er sprake is van één van de uitzonderingen als bedoeld in artikel 2, zesde of zevende lid van deze verordening. Op grond van artikel 2 lid 7 onder e kan afgezien worden van samenspraak als er tegen het voornemen bezwaar en/of beroep open staat.

Voorgesteld wordt om voor dit bestemmingsplan in de fase van het voorontwerpbestemmingsplan geen samenspraak te verlenen (besluitpunt 5). Ten eerste zal in het kader van het project samenspraak worden verleend. Concreet betekent dit dat met belanghebbenden (bedrijven en omwonenden van de nieuwe ontsluitingsroute Nutricia) gesproken zal worden. Zij zullen nader geïnformeerd en geraadpleegd worden over het plan. Daarnaast heeft een ieder de mogelijkheid om gedurende zes weken een zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan in te dienen. Na vaststelling van het bestemmingsplan is er de mogelijkheid om beroep in te stellen. De belangen van omwonenden en bedrijven wordt dan ook niet geschaad door geen samenspraak te verlenen op het voorontwerpbestemmingsplan.

Op dit moment heeft nog geen samenspraak met omwonenden en ondernemers plaatsgevonden. Er is daarom nog geen inschatting te maken van de aard (en hoeveelheid) van de mogelijke zienswijzen en eventuele latere beroepen. Na het voorontwerpbestemmingsplan en de samenspraak is hier meer zicht op. Eventuele aanvullende onderzoeken kunnen dan worden uitgevoerd zodat eventuele bezwaren van omwonenden en/of ondernemers kunnen worden beantwoord.

Daarnaast blijven we omgeving informeren via de eerder gebruikte informatiekanalen zoals via de bewonersvertegenwoordigers en de gemeentelijke website.

Conform artikel 2 lid 4 van de Samenspraakverordening wordt de raad (met bijgevoegde memo) op de hoogte gesteld van het besluit om geen samenspraak te verlenen. De raad wordt gevraagd om uiterlijk binnen twee weken na ontvangst van de memo te kennen te geven als hij zich niet kan vinden in dit besluit (besluitpunt 6).

Tegen het besluit om geen samenspraak te verlenen is bezwaar en beroep mogelijk.

In het kader van het project wordt samenspraak georganiseerd. Het project omvat meer dan enkel het opstellen van het bestemmingsplan voor de planologische mogelijkheid voor het

aanleggen van de weg. Om de diverse belanghebbenden volledig te informeren is gekozen voor samenspraak in het kader van het project.

Daarnaast wordt het voorontwerpbestemmingsplan aan een aantal relevante maatschappelijke instanties en overheden gezonden. Na afloop worden de eventuele reacties van een antwoord voorzien en afgewogen bij het opstellen van het ontwerpbestemmingsplan.

Volgende fasen

Na afronding van de voorbereidingsfase, waarin het bestemmingsplantraject zich nu bevindt, volgt de ontwerpfase. Het ontwerpbestemmingsplan en de ontwerpomgevingsvergunning worden in de ontwerpfase conform het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening en de Algemene wet bestuursrecht ter inzage gelegd voor zes weken. Hierbij krijgt een ieder de gelegenheid een zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan en de ontwerpomgevingsvergunning in te dienen.

De gemeenteraad zal ingediende zienswijzen vervolgens in de vaststellingsfase betrekken bij de besluitvorming over het bestemmingsplan en het college zal deze betrekken bij het besluit over de verlening van de vergunning. Na de besluitvorming over het bestemmingsplan en de omgevingsvergunning kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Planning

Voor het project Ontsluitingsweg Nutricia is de planning van de gecoördineerde procedure Bestemmingsplan / Omgevingsvergunning als volgt:

tot en met mei 2019	uitvoering onderzoeken en uitwerking/detaillering ontwerp;
half april/mei 2019	vooroverleg ontwerpbestemmingsplan (4 weken) en samenspraak op projectniveau ambtelijke toets;
mei/juni 2019	beantwoording overlegreacties en aanpassen ontwerpbestemmingsplan;
juni/juli 2019	collegeadvies vrijgave ontwerpbestemmingsplan (uiterlijk 2e helft juni) en zienswijzetermijn ontwerpbestemmingsplan en aanvraag omgevingsvergunning brug (gecoördineerde procedure);
aug./sept. 2019	beantwoorden zienswijzen en opstellen collegeadvies/raadsvoorstel en -besluit tot vaststelling BP voor eerste collegevergadering na zomerreces;
nov 2019	vaststellen bestemmingsplan gemeenteraad. Het college zal aan het presidium een voorstel doen voor het versnellen van de raadsbehandeling (bijvoorbeeld door hoorzitting en oordeelsvormend debat op dezelfde avond te plannen);
1e kwartaal 2020	na 6 weken beroepstermijn: bestemmingsplan onherroepelijk, mits geen beroep start uitvoering (maart 2020 of eerder indien weeromstandigheden dat toelaten, na kerstreces);
oplevering weg	ambitie is in juli 2020 op te leveren (of zoveel eerder als de uitvoering is gestart).

NB. Beroep (en voorlopige voorziening) tegen het bestemmingsplan kan de aanleg van de ontsluitingsweg aanzienlijk vertragen (één tot twee jaar, afhankelijk van de te volgen rechtsgang en de agendaplanning van de Raad van State). Ook tijdige verhuizing van de bewoners van het Oude Gemaal (derde kwartaal 2019) speelt een rol. Om eventueel beroep goed te kunnen opvangen is het belangrijk dat alle procedures en onderzoeken zo zorgvuldig mogelijk worden gedaan. Afhankelijk van de aard en hoeveelheid ontvangen zienswijzen, kan worden besloten om de aanleg van de weg direct op te starten na in werking treden van het bestemmingsplan. Indien een voorlopige voorziening wordt ingediend dan wordt de werking van het bestemmingsplan opgeschort en zal de uitspraak moeten worden afgewacht.

Duurzaamheid

Het ontwerp van de ontsluitingsweg zal voldoen aan de geldende wet- en regelgeving en het Bouwbesluit. Dit wordt getoetst in de aanvraag omgevingsvergunning.

Toegankelijkheid en bruikbaarheid voor gehandicapten

De ontsluitingsweg is bedoeld voor het veilig ontsluiten van het bedrijf Nutricia voor het (vracht)verkeer. De ontsluitingsweg dient toegankelijk te zijn voor vrachtwagens, bestelbussen en overige auto's, overig verkeer is niet toegestaan op de ontsluitingsweg. De industrieweg wordt op enkele punten aangepast voor betere doorstroom en een veilige verkeerssituatie.

Rapportage en evaluatie

De voortgang van het project wordt gerapporteerd in de reguliere jaarlijkse voortgangsrapportage projecten.

Begrotingswijziging

Niet van toepassing.