



Aan de omwonenden van het gebied dat is begrensd door de 1e Stationsstraat, De Ruyterstraat, Rokkeveenseweg, Binnenweg en Bleiswijkseweg

Uw kenmerk

Datum

**25 JULI 2013**

Ons kenmerk

Doorkiesnummer

ST/PM/ MN13.8484

079 -346 8648

Uw brief van

Bijlage

Onderwerp

Voortgang ontsluitingsroute Nutricia

Geachte heer/mevrouw,

Graag infomeer ik u over de voortgang van een nieuwe route voor het in- en uitrijdend vrachtverkeer van Nutricia bij u in de buurt (de zogenaamde ontsluitingsroute).

### **Onafhankelijk onderzoek**

De gemeente heeft vorig jaar drie ontsluitingsvarianten door een onafhankelijk verkeersbureau laten vergelijken. Het gaat hierbij om twee varianten die door de gemeente zijn bedacht en een variant die door omwonenden is ingebracht.

### **Onderzochte varianten**

De tot nu onderzochte varianten zijn: ontsluiting vrachtverkeer parallel aan de A12, ontsluiting vrachtverkeer via Rokkeveenseweg en ontsluiting vrachtverkeer via nieuwe bedrijfsweg enkel voor Nutriciaverkeer. De variant waarbij het vrachtverkeer parallel aan de A12 rijdt is technisch niet haalbaar gebleken.

### **Lange termijn oplossing**

Omdat de gemeente inzet op een lange termijn oplossing die een verbetering voor de gehele wijk en Nutricia oplevert zou een variant met een over- of onderdoorgang van de A12 en het spoor in combinatie met het opheffen van de huidige spoorwegovergang, een goede oplossing kunnen zijn.

Een dergelijke aanpassing vraagt echter een forse investering en meer voorbereidingstijd. Deze zal op korte termijn dan ook niet te realiseren zijn. Een tijdelijke maatregel voor de korte termijn is dan ook nog steeds gewenst.

### **Hoe verder?**

De komende maanden onderzoekt de gemeente nieuwe mogelijkheden voor maatregelen op de korte termijn. Gedeeltelijke ontsluiting van het vrachtverkeer via de Oostzijde van het terrein van Nutricia, waarbij gebruik gemaakt wordt van de bestaande infrastructuur wordt hierbij onderzocht, als een van de tijdelijke maatregelen. Daarbij moet zoveel mogelijk voorkomen worden dat er aan de Oostzijde nieuwe overlast ontstaat. Een zorgvuldige beoordeling van deze tijdelijke maatregelen is dan ook noodzakelijk. Ik verwacht eind 2013 een voorstel hierover aan de gemeenteraad voor te leggen.



gemeente

**Zoetermeer**

Ik onderstreep dat de gemeente, net als Nutricia en u, streeft naar een blijvende optimale oplossing voor het ontsluitingsverkeer van Nutricia. Zodra er ontwikkelingen zijn informeer ik u opnieuw.

**In formatie**

De hier beschreven en toekomstige informatie kunt u terugvinden op de website ([www.zoetermeer.nl/ontsluitingnutricia](http://www.zoetermeer.nl/ontsluitingnutricia)). Ook kunt u zich hier aanmelden voor de digitale wijknieuwsbrief om op die wijze op de hoogte te blijven van de laatste stand van zaken.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u een mail sturen naar [projectenpmv@zoetermeer.nl](mailto:projectenpmv@zoetermeer.nl)

Met vriendelijke groet,

Hans Haring  
Wethouder Verkeer