

Aan de omwonenden van het gebied dat is
begrensd door de 1e Stationsstraat, De
Ruyterstraat, Rokkeveenseweg, Binnenweg en
Bleiswijkseweg

Uw kenmerk

Datum
03 OKT. 2012

Ons kenmerk
St/P&V/MN/2012-15822

Doorkiesnummer
079 - 3469828

Uw brief van

Bijlage

Onderwerp
Voortgang ontsluitingsroute Nutricia

Geachte heer/mevrouw,

Graag informeren wij u over de voortgang van een nieuwe ontsluitingsroute voor het vrachtverkeer van Nutricia. Sinds de informatiebijeenkomst van 3 april 2012 vond er een tekensessie met bewoners plaats en onderzocht een onafhankelijk bureau de twee mogelijke varianten die in april zijn gepresenteerd. Deze stappen hebben we gezet om te komen tot een oplossing voor de lange termijn, waarbij we rekening houden met de belangen van omwonenden.

Tekensessie

Op 18 september 2012 vond een tekensessie plaats met de gemeente en twaalf betrokken buurtbewoners. Het doel van deze sessie was om de mogelijke varianten van een ontsluitingsroute voor Nutricia verder uit te werken aan de tekentafel. Deze tekensessie was aangekondigd tijdens de informatieavond op 3 april. Na afloop van deze avond konden bewoners zich hiervoor aanmelden. Dit was mogelijk tot de dag van de tekensessie.

Onafhankelijk onderzoek

De gemeente heeft twee varianten door een onafhankelijk bureau tegen elkaar af laten wegen. Het gaat hierbij om de twee varianten die tijdens de informatiebijeenkomst op 3 april zijn gepresenteerd. Deze varianten zijn:

1. Een nieuwe in- en uitrit via de Eerste Stationsstraat langs de rijksweg A12 (waarbij eveneens de mogelijkheid van een ongelijkvloerse kruising met het fietspad is onderzocht). Bij deze variant hoeft het vrachtverkeer niet de Eerste Stationsstraat in, maar kunnen vrachtwagens direct het spoor over naar de Zuidweg en vice versa.
2. Een nieuwe uitrit via de Rokkeveenseweg aan de achterkant van Nutricia.

Het onafhankelijk bureau heeft de resultaten tijdens de tekensessie gepresenteerd. Variant 1 komt het beste uit dit onderzoek.

Bewonersvariant

Tijdens de tekensessie kwamen ook de varianten aan bod die bewoners hebben ingediend. Ook hebben bewoners nog een nieuwe variant ingetekend. Deze variant bestaat uit een fly-over vanaf de Zuidweg naar het terrein van Nutricia, bestemd voor vrachtverkeer voor Nutricia. De aanwezigen wilden unaniem ook deze variant door het onderzoeksbureau laten onderzoeken.

Voortgang

Het college van burgemeester en wethouders zal de onderzoeksresultaten van de nieuwe variant en die van de genoemde gemeentelijke varianten bespreken en vervolgens een voorstel voorleggen aan de gemeenteraad. De verwachting is dat dit eind november zal zijn. De gemeenteraad neemt uiteindelijk een besluit over de ontsluitingsroute, waarbij inspraak door omwonenden mogelijk is.

Informatie

Alle hier beschreven en toekomstige informatie kunt u terugvinden op de website (www.zoetermeer.nl/ontsluitingnutricia). U vindt er de genoemde varianten, ingetekend op een plattegrond, de terugkoppeling van de tekensessie en de presentatie van het onderzoeksbureau. Ook kunt u zich hier aanmelden voor de digitale wijknieuwsbrief om op die wijze op de hoogte te blijven van de laatste stand van zaken. Zodra de onderzochte varianten voor een nieuwe ontsluitingsroute in het college van burgemeester en wethouders zijn besproken, ontvangt u opnieuw een bewonersbrief over de uitkomst en de voortgang van dit project.

Met vriendelijke groet,



Hans Haring
Wethouder Verkeer en Vervoer