

# Verslag overleg bewoners Bleiswijkseweg Project Ontsluiting Nutricia

Datum overleg	Donderdag 18 juli 2019
Tijd	19.30 uur - 21.30 uur
Locatie	Stadhuis Forum
Voorzitter	Projectmanager gemeente: Désirée Spies
Aanwezigen	Verkeerskundige gemeente: Jan van Zoomeren Planjurist gemeente: Florina Kooijman Medewerker Milieutechniek Lucht & geluid: Natasja Mulders Projectmanager Uitbreiding Dorp: Karin Kampmeijer Projectondersteuner: Ilona Snaterse Bewoners Bleiswijkseweg (bekend bij gemeente) Wethouder Iedema Raadsleden

## Opening

Désirée Spies heet iedereen van harte welkom en stelt de collega's van de gemeente Zoetermeer voor.

Aan de hand van de namenlijst zal het verslag digitaal worden toegezonden.

## Doel van de avond

- Toelichting op het verdere proces van het bestemmingsplan en het project.
- Planning

## Proces

Er wordt een schema uitgedeeld van de planning van de bestemmingsplanprocedure. Het college heeft besloten om per 16 augustus 2019 het ontwerpbestemmingsplan ter inzage te leggen. Men kan 6 weken, vanaf 16 augustus tot en met 26 september 2019, zienswijzen op het plan indienen. De ingediende zienswijzen worden beantwoord in de Nota van Zienswijzen. De Nota wordt, samen met alle documenten van het bestemmingsplan, ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad.

## Onderzoeken

Er is een aantal onderzoeken uitgevoerd, zoals geluid, verkeer, trillingen, bodem en luchtkwaliteit. De onderzoeksresultaten zijn verwerkt in de toelichting op het bestemmingsplan. De conclusies uit de onderzoeken geven aan dat de aanleg van de ontsluitingsweg ruimtelijk gezien past.

De toelichting is belangrijk om te lezen, hierin staat de argumentatie voor het bestemmingsplan. Verder bevat het bestemmingsplandossier "regels" (wettelijke bepalingen) en een verbeelding (kaart van het plangebied, waarop de verschillende bestemmingen zijn ingekleurd). De uitgevoerde onderzoeken zijn ook als bijlagen bij het bestemmingsplan gevoegd.

## Onderzoek naar trillingen

Er is onderzoek gedaan naar:

- o Mogelijke schade aan gebouwen: hier wordt voldaan aan de norm.
- o Hinder voor personen in gebouwen: hier wordt voldaan aan de norm.

## Geluidonderzoek wegverkeerslawaaï

Het rekenpunt ligt ter hoogte van de Bleiswijkseweg 96/98.

Hier wordt voldaan aan de wettelijke norm (welke formeel niet van toepassing is, aangezien de beoordeling plaatsvindt in het kader van een goede ruimtelijke ordening) voor wegverkeerslawaaï. De toename van de gecumuleerde geluidbelasting (al het wegverkeer

tezamen) ter plaatse van het rekenpunt Bleiswijkseweg 96/98 is door de toename van het verkeer vanaf de Industrierweg zeer beperkt (max. 0,2 dB). Dit zal niet leiden tot een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen.

#### **Luchtkwaliteitsonderzoek**

Ter plaatse van de maatgevende woningen aan de Bleiswijkseweg liggen de concentraties luchtverontreinigende stoffen ruim onder de wettelijke normen. De veel strengere normen van de World Health Organisation (WHO) worden zelfs benaderd.

#### **Verkeersonderzoek**

Bij een verkeersonderzoek kijken we altijd 10 jaar vooruit qua verkeer, aantal woningen, bedrijven en andere ontwikkelingen om het verkeersmodel (rekenmodel) te laten berekenen wat de consequenties zijn van een reconstructie. Alle nu bekende toekomstige wijzigingen worden verwerkt in het rekenmodel voor verkeer. Uit de berekeningen blijkt dat er verkeerskundig geen belemmeringen zijn voor de aanleg van de ontsluitingsweg. Conclusie voor Bleiswijkseweg, dit was een specifiek aandachtspunt: het nieuwe kruispunt zal de afwikkeling van al het verkeer goed aan kunnen. Er is in de toekomst zelfs nog ruimte voor een grotere toename van het verkeer dan nu bekend is.

Het invoeren van een 30 km/u regime op de Industrierweg zal de verkeersveiligheid ten goede komen en de ervaren geluidsoverlast verminderen. Hiervoor moet echter een verkeersbesluit worden genomen, dit wordt dus niet besloten in het bestemmingsplan. De gemeente heeft het voornemen om dit besluit te nemen voor de ingebruikname van de nieuwe ontsluitingsweg.

Er wordt geen fietsverbod ingesteld op de Industrierweg. De bedrijven moeten ook bereikbaar blijven per fiets. Wel wordt onderzocht in hoeverre doorgaand fietsverkeer over de Industrierweg kan worden ontmoedigd, bijvoorbeeld door de route onlogisch te maken.

#### **Explosieven onderzoek**

Voor het gehele plangebied is bepaald waar risico's op niet-ontpofte WO II explosieven konden bestaan. Vervolgens is in het aangewezen risicogebied (rondom de waterzuivering van Nutricia) nader onderzoek gedaan.

Bij oppervlakedetectie is niets gevonden, het betreft de locatie waar t.z.t. asfalt zal worden gelegd.

Daarnaast is er dieptedetectie uitgevoerd op plekken waar geheid moet gaan worden. Ook daar is niets gevonden. Er moet nog een klein deel worden onderzocht. De kans dat er iets wordt gevonden, is echter zeer klein.

#### **Sluiting**

Zowel de presentatie als het verslag van vanavond zal aan de aanwezigen worden toegestuurd en worden geplaatst op de projectwebsite:

[https://www.zoetermeer.nl/inwoners/ruimtelijke-ontwikkeling\\_46734/rubriek/ontsluitingsroute-bestemmingsverkeer-nutricia\\_4991.html](https://www.zoetermeer.nl/inwoners/ruimtelijke-ontwikkeling_46734/rubriek/ontsluitingsroute-bestemmingsverkeer-nutricia_4991.html)

Voor aanvullende vragen mag het e-mailadres [ProjectenPmv@zoetermeer.nl](mailto:ProjectenPmv@zoetermeer.nl) worden gebruikt. Graag in het onderwerp "Ontsluiting Nutricia" vermelden.

## **Bijlage met vragen en antwoorden**

### **Vragen bestemmingsplanprocedure**

*Vraag: kan een zienswijze indienen het plan nog veranderen?*

Antwoord: een zienswijze kan er toe leiden dat het ontwerp verandert. Er is nog geen definitief besluit.

*Vraag: kan men tijdens de hoorzitting inspreken?*

Antwoord: ja, degenen die een zienswijze hebben ingediend, krijgen een uitnodiging voor de hoorzitting. De leden van de raadscommissie kunnen dan informeel vragen stellen.

Alle personen die hier nu aanwezig zijn, krijgen sowieso een mail over wanneer het geagendeerd wordt, dit wordt toegezegd door de projectmanager.

### **Vragen luchtkwaliteit**

*Vraag: waar is het toetspunt Bleiswijkseweg geweest?*

Antwoord: ter hoogte van de Bleiswijkseweg 96/98 is het rekenpunt geweest.

Bij het onderzoek is uitgegaan van het prognosejaar 2030 (conform wetgeving moeten we 10 jaar vooruit). Uit de uitkomsten van het onderzoek is gebleken dat de luchtkwaliteit ruimschoots binnen de wettelijke normen valt en dat de veel strengere normen van de World Health Organisation (WHO) dicht worden benaderd.

### **Vragen geluid**

*Vraag: wat kan er worden gedaan aan de huidige geluidsoverlast?*

Antwoord: het onderzoek heeft uitgewezen dat de berekende gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. wegverkeerslawaai (al het wegverkeer tezamen) ter plaatse van de relevante woningen aan de Bleiswijkseweg niet boven de drempelwaarde van het in 2018 vastgestelde Actieplan Geluid uitkomt. Op basis van deze uitkomsten is er dus geen aanleiding voor het treffen van maatregelen.

In het algemeen bestaan de volgende maatregelen tegen geluidsoverlast door wegverkeerslawaai:

- Maatregelen aan de bron door bijvoorbeeld beperking van (soort) verkeer. Dit is in dit geval niet mogelijk, de Bleiswijkseweg is een belangrijke doorgaande route.
- Toepassen van een meer geluidreducerend type asfalt. Dit kan echter niet worden toegepast op kruispunten; door het wringende effect van de banden wordt het te snel stuk gereden.
- Geluidsscherm plaatsen: een geluidsscherm beperkt de in-/uitrij-mogelijkheden vanuit de percelen/huizen.

*Reactie bewoner: De huidige situatie is qua geluidbelasting al erg. Er rijden 60 vrachtwagens per uur langs. Ook ander verkeer levert enorme geluidbelasting op.*

Antwoord: Er is begrip voor de situatie, maar volgens de wet moet er bekeken worden wat het effect is van het plan (toename van het verkeer op de route) op de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige objecten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt wel gekeken naar de gecumuleerde geluidbelasting. Het plan zal niet leiden tot een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen aan de Bleiswijkseweg.

### **Vragen verkeer**

*Vraag: waarom is er maar één variant (ontwerp wegtracé)?*

Antwoord: in 2017 is er al een besluit genomen door de gemeenteraad omtrent het huidige tracé.

*Vraag: waarom moet het vrachtverkeer worden geweerd uit de Stationsstraat?*

Antwoord: vanwege de verkeersveiligheid en leefbaarheid moet het vrachtverkeer zoveel mogelijk uit woonwijken (Oude Dorp) worden geweerd.

*Vraag: waar kunnen we de bekeken alternatieven nog terugvinden?*

Antwoord: Op de projectwebsite staan alle varianten uit het verleden:

[https://www.zoetermeer.nl/inwoners/ruimtelijke-ontwikkeling\\_46734/rubriek/ontsluitingsroute-bestemmingsverkeer-nutricia\\_4991.html](https://www.zoetermeer.nl/inwoners/ruimtelijke-ontwikkeling_46734/rubriek/ontsluitingsroute-bestemmingsverkeer-nutricia_4991.html)

*Vraag: worden de verkeersonderzoeken opnieuw uitgevoerd over bijvoorbeeld een jaar?*  
Antwoord: Er is geen specifiek vervolgonderzoek gepland voor deze ontsluiting. De verkeersintensiteiten op de wegen van Zoetermeer worden echter voortdurend gemonitord. Ook worden de ongevals cijfers gemonitord. Wanneer er op enige plek sprake is van bijvoorbeeld verkeersonveiligheid of een te hoge verkeersintensiteit, wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn om de situatie te verbeteren.

*Vraag: er komt toch nog meer vrachtverkeer over de Bleiswijkseweg?*  
Antwoord: er is nu gekeken naar de toename van vrachtverkeer ten gevolge van dit project en de conclusie is, dat de infrastructuur voldoende berekend is op de toename.

*Reactie bewoonster:*  
*Er wordt ongelofelijk hard gereden op de Bleiswijkseweg, soms met snelheden van meer dan 100 km/u.*

Antwoord: dit is een bekende klacht. Er wordt binnen het project Dutch Innovation Park gekeken naar snelheidsremmende maatregelen op dat deel van de Bleiswijkseweg. Snelheidscontroles worden door de Politie gedaan, ook bij hen is dit probleem bekend.

*Vraag: er is nu al een oplossing voor de Eerste Stationsstraat, dit werkt goed. Waarom nu dan toch nog deze maatregel? Dit is een zeer dure oplossing.*  
Antwoord: We halen alleen het vrachtverkeer van Nutricia weg, vrachtverkeer zal er altijd zijn. In dat opzicht zijn de nu genomen maatregelen dus zeker niet voor niets.

*Vraag: Wordt er een verkeerstelling gedaan op de Bleiswijkseweg?*  
Antwoord: niet specifiek voor dit project. In het algemeen worden door heel Zoetermeer verkeerstellingen gedaan. Deze dienen om het verkeersmodel (het rekenmodel voor toekomstige verkeersintensiteiten) bij te stellen.

### **Algemene vragen**

*Vraag: kan het verplaatsen van Nutricia niet gestimuleerd worden vanuit de gemeente?*  
Antwoord: Nutricia moet wel daartoe bereid zijn. Nutricia besluit hierover zelf. Het verplaatsen van Nutricia is niet aan de gemeente.

*Vraag: heeft Nutricia een vergunning aangevraagd voor meer vrachtverkeer?*  
Antwoord: Daar is Nutricia nog mee bezig. Dit is onderdeel van hun revisie milieuvergunning. De aanvraag voor deze vergunning gaat naar de provincie en niet naar de gemeente. De provincie is in deze het zogenaamde bevoegd gezag.

*Vraag: hoe kan ik in bezwaar gaan bij de provincie?*  
Antwoord: bij [www.overheid.nl/Omgevingsdienst Haaglanden](http://www.overheid.nl/Omgevingsdienst_Haaglanden) staat aangegeven hoe men in bezwaar kan gaan of een zienswijze kan indienen tegen de aangevraagde vergunning.

*Vraag: er is een aanvraag van zonnepanelen ten behoeve van verkeerstellingen op de Bleiswijkseweg. Klopt dit?*  
Antwoord: dit is ons niet bekend, maar dit staat buiten het project. Er is een aantal vaste telpunten binnen de gemeente. Het kan zijn dat er een telpunt komt op de Bleiswijkseweg, maar dit staat los van dit project.

### **Vragen over de ontwerptekening Ontsluiting Nutricia**

Tijdens de bijeenkomst wordt ook het ontwerp van het project besproken. Het huidige fietspad is verzakt. Vanaf de Zoetermeerse grens richting de Binnenweg komt aan de noordkant (huizenkant) een tweerichtingen fietspad.

*Vraag: hoe zit het met voetgangers langs de Bleiswijkseweg?*  
Antwoord: er wordt ook een voetpad aangelegd.

*Vraag: met welk materiaal wordt het fietspad uitgevoerd?*  
Antwoord: de wens is asfalt. Er liggen kabels en leidingen, er wordt bekeken of asfalteren mogelijk is.

*Vraag: wat als het project Nutricia niet doorgaat?*

Antwoord: dan wordt de fietsroute sowieso gerealiseerd, alleen op een later tijdstip qua planning.

*Vraag: is het niet handiger om het fietspad aan de overkant (zuidkant Bleiswijkseweg) te realiseren? Het is lastig om met de auto je eigen terrein af te komen.*

Antwoord: dan moeten de fietsers nog vaker oversteken en kruisen ze met het vrachtverkeer. Het fietspad wordt breder, de haag wordt breder, de weg zal verder van de huizen gesitueerd worden. Dit zijn voordelen van het fietspad aan de noordkant.

Genoemd alternatief is gevaarlijker in verband met kruisend verkeer vanaf het bedrijventerrein.

*Vraag: waar moeten de fietsers op de Bleiswijkseweg oversteken?*

Antwoord: via de huidige oversteek.

*Vraag: gaan de bomen aan de Bleiswijkseweg weg?*

Antwoord: nee, die blijven staan.

*Vraag: kan de wal worden doorgetrokken?*

Antwoord: dat wordt nog bekeken in de technische uitwerking van het ontwerp.