



gemeente

Zoetermeer

# Verslag

**Bezoekadressen**  
Engelandlaan 502  
2711 EB Zoetermeer  
Stadhuisplein 1  
2711 EC Zoetermeer

---

Onderwerp:	Informatiebijeenkomst Ontsluiting Nutricia
Datum en tijd:	7 mei 2019, 17:00 – 19.00 uur
Vergaderplaats:	Commissiezaal Stadhuis
Aanwezig:	Genodigde bedrijven Rokkehage, medewerker(st)ers gemeente Zoetermeer, diverse raadsleden, Team Handhaving

**Postadres**  
Postbus 15  
2700 AA Zoetermeer  
  
Telefoon 14 079  
[www.zoetermeer.nl](http://www.zoetermeer.nl)

---

## Inleiding

Sinds lange tijd is het weren van vrachtverkeer uit het Dorp onderwerp van onderzoek. Het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid is hiervoor een belangrijke aanleiding. Door het aan – en afrijdende vrachtverkeer van Nutricia direct via bedrijventerrein Rokkehage af te wikkelen en buiten de dorpskern te houden, verbetert de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het Dorp sterk.

Ook de ontwikkeling van Nutricia zelf vormt aanleiding tot wijzigingen. Op dit moment is Nutricia bezig om haar bedrijfsprocessen te optimaliseren en dit betekent investeren in een duurzame en toekomstbestendige bedrijfsvoering. Een belangrijk onderdeel hiervan is een ontsluiting die buiten de woongebieden ligt, evenals de mogelijkheid tot uitbreiding in de toekomst. Nutricia toont zich maatschappelijk bewust en is bereid mee te investeren in een duurzame ontsluiting en een verbetering van de leefomgeving rondom haar terrein.

Tenslotte vormt woningbouwontwikkeling in het Dorp aanleiding om de ontsluiting van Nutricia te verduurzamen. Zoetermeer en specifiek ook het Dorp, heeft behoefte aan woningbouw. Om woningbouw op deze plek te realiseren is een bestendige situatie ten aanzien van het aan- en afrijdende vrachtverkeer noodzakelijk.

Na verschillende onderzoeken en een raadsbesluit in 2014 leek het probleem te worden opgelost: In 2016 bleek deze oplossing echter niet meer haalbaar, waardoor er hernieuwd onderzoek nodig was. Dit heeft in september 2017 geleid tot een definitieve oplossing die het vrachtverkeer uit het Dorp weert, en verkeersveilig, duurzaam en betaalbaar is voor gemeente en bedrijfsleven.

De gemeenteraad heeft in september 2017 besloten om het terrein van Nutricia voor het af- en aanrijdend vrachtverkeer te ontsluiten langs de A12 en via de



Industrieweg. Deze oplossing zorgt ervoor dat het vrachtverkeer uit het Dorp wordt geweerd.

### **Informatiebijeenkomst 7 mei 2019**

Tijdens deze bijeenkomst is het nieuwe tracé toegelicht aan de ondernemers van het bedrijventerrein Rokkehage. De bijeenkomst is bedoeld om hun zorgen en opmerkingen te inventariseren, zodat hiermee rekening kan worden gehouden bij de uitwerking van het ontwerp. Ook is op de bijeenkomst het proces toegelicht, samen met de planning voor de noodzakelijke bestemmingsplanprocedure.

### **Samengevat zijn tijdens de bijeenkomst de volgende zorgen geuit en vragen gesteld door de ondernemers:**

- Hoe zit het met laden en lossen op de Industrieweg? Vaak is één wegheft geblokkeerd door vrachtwagens. Dit kan opstoppingen veroorzaken. Mensen zijn nu al ongeduldig als ze moeten wachten.
- Hoe zit het met parkeerplaatsen? Het lijkt of er nu een aantal verdwijnen, en er is al een tekort.
- Waar kunnen vrachtwagens parkeren/bufferen? Op de plekken waar dat nu gebeurt, is dat in de toekomst niet meer mogelijk.
- Het is er nu al gevaarlijk met achteruitrijdend verkeer vanuit doodlopende straat.
- Kan de Industrieweg de extra verkeersbewegingen wel aan? Het is er nu al zo druk.
- Op hoeveel vrachtverkeer van Nutricia moeten we rekenen?
- Kunnen er op de Industrieweg ook verkeerstellingen worden gedaan? En uitnodiging aan gemeente en raad om te komen kijken/koffie drinken.
- Momenteel zijn de problemen niet zo groot dat de ondernemers aan de bel hebben getrokken bij de gemeente, zij lossen het onderling op. Maar dit zal niet meer lukken met het vrachtverkeer van Nutricia erbij.
- Er komt veel doorgaand fietsverkeer van oost naar west en andersom via het bedrijventerrein gefietst vanaf de fietsroute langs A12 via doorsteek naar Industrieweg richting Karel Doormanlaan en Binnenstad. De doorsteek ligt precies waar vrachtverkeer van Nutricia zich bij de Industrieweg voegt. Wordt dit niet ook een gevaarlijk punt voor fietsers?